

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 62 / 1

11.2011

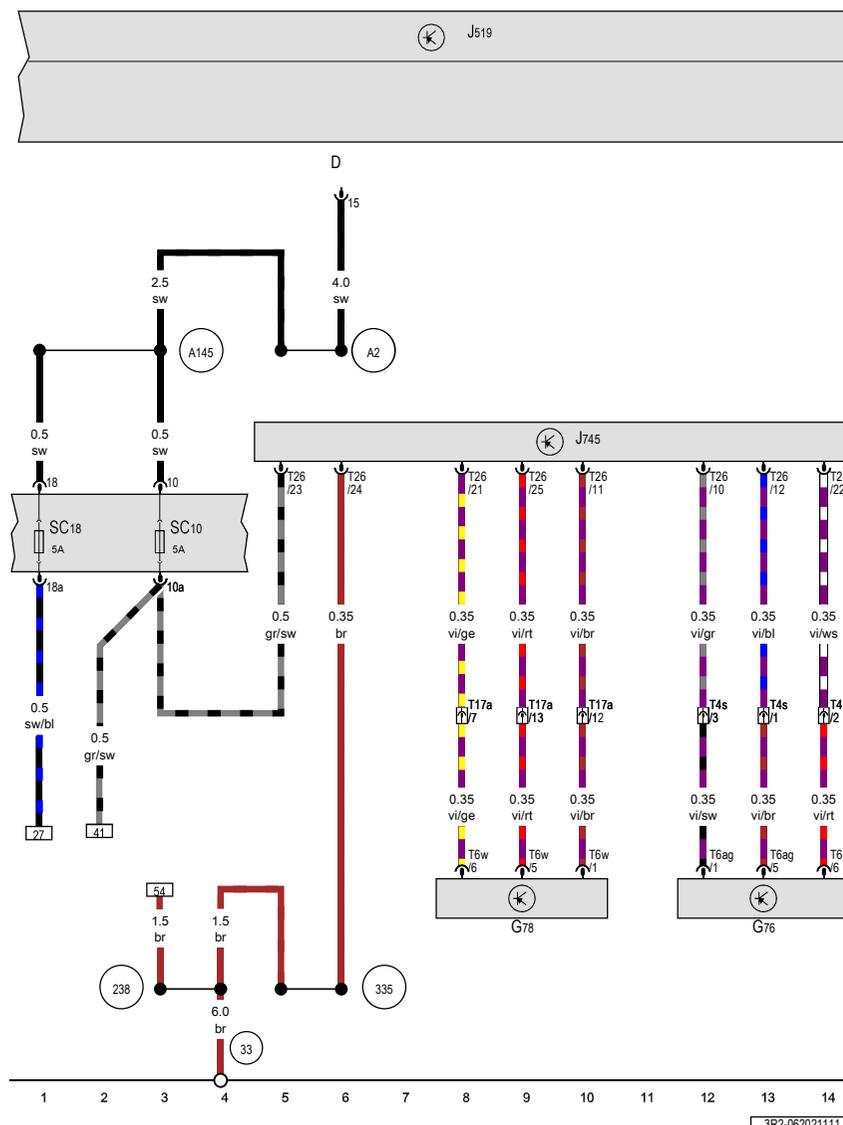
**Faros con lámpara de descarga de gas**

a partir de noviembre de 2009

# Exeo

## Esquema de circuitos de corriente

Núm. 62 / 2

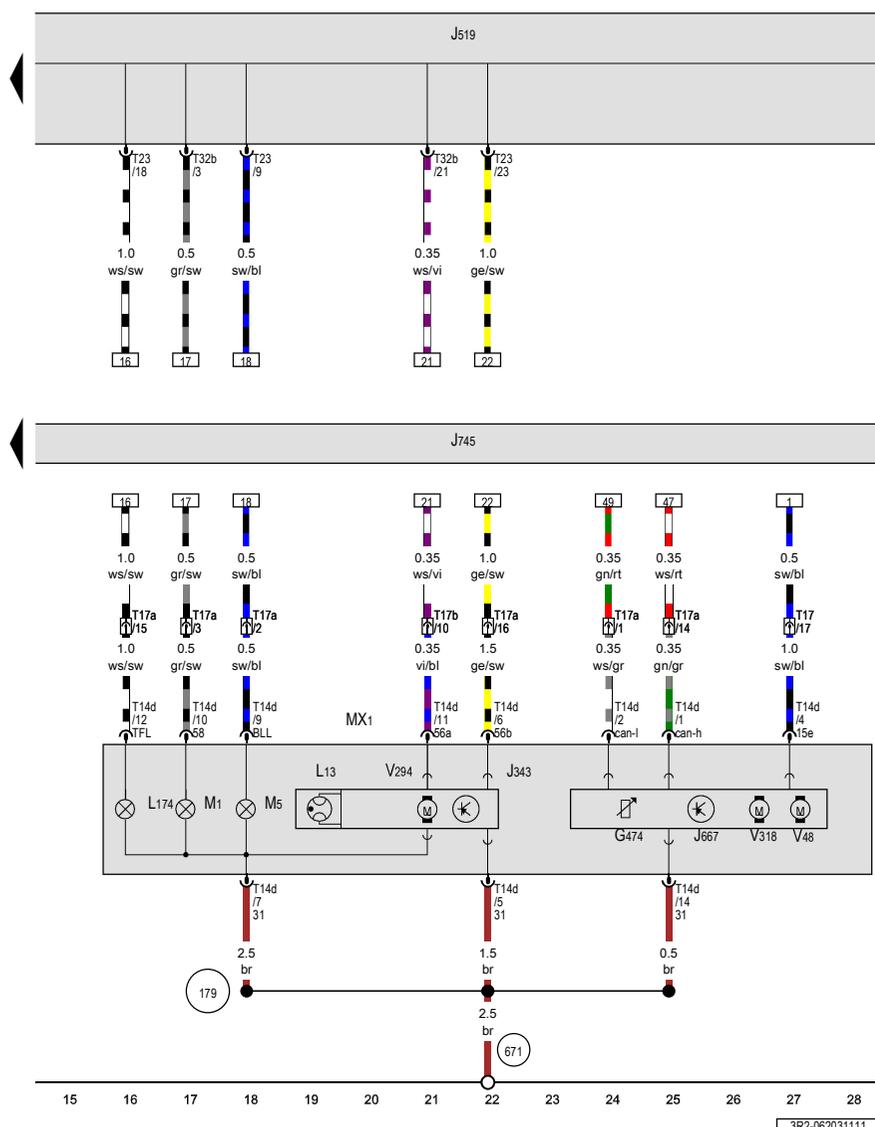


- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

- Sensor de nivel del vehículo trasero izquierdo, Sensor de nivel del vehículo delantero izquierdo, Unidad de control de la red de a bordo, Unidad de control de la luz de curva y la regulación del alcance de las luces, Fusible 10 del portafusibles C, Fusible 18 del portafusibles C**
- D - Conmutador de encendido y arranque
  - G76 - Sensor de nivel del vehículo trasero izquierdo
  - G78 - Sensor de nivel del vehículo delantero izquierdo
  - J519 - Unidad de control de la red de a bordo
  - J745 - Unidad de control de la luz de curva y la regulación del alcance de las luces
  - SC10 - Fusible 10 del portafusibles C
  - SC18 - Fusible 18 del portafusibles C
  - T4s - Conector de 4 contactos
  - T6ag - Conector de 6 contactos
  - T6w - Conector de 6 contactos
  - T17a - Conector de 17 contactos, en la estación de interconexión, pilar A izquierdo
  - T26 - Conector de 26 contactos
  - 33 - Punto de masa, detrás del lado derecho del tablero de instrumentos
  - 238 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables del habitáculo
  - 335 - Conexión a masa 5, en el mazo de cables del tablero de instrumentos
  - A2 - Conexión positiva (15), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
  - A145 - Conexión positiva 4 (15), en el mazo de cables del tablero de instrumentos

# Exeo

## Esquema de circuitos de corriente



### Unidad de control de la red de a bordo, Unidad de control de la luz de curva y la regulación del alcance de las luces, Faro delantero izquierdo

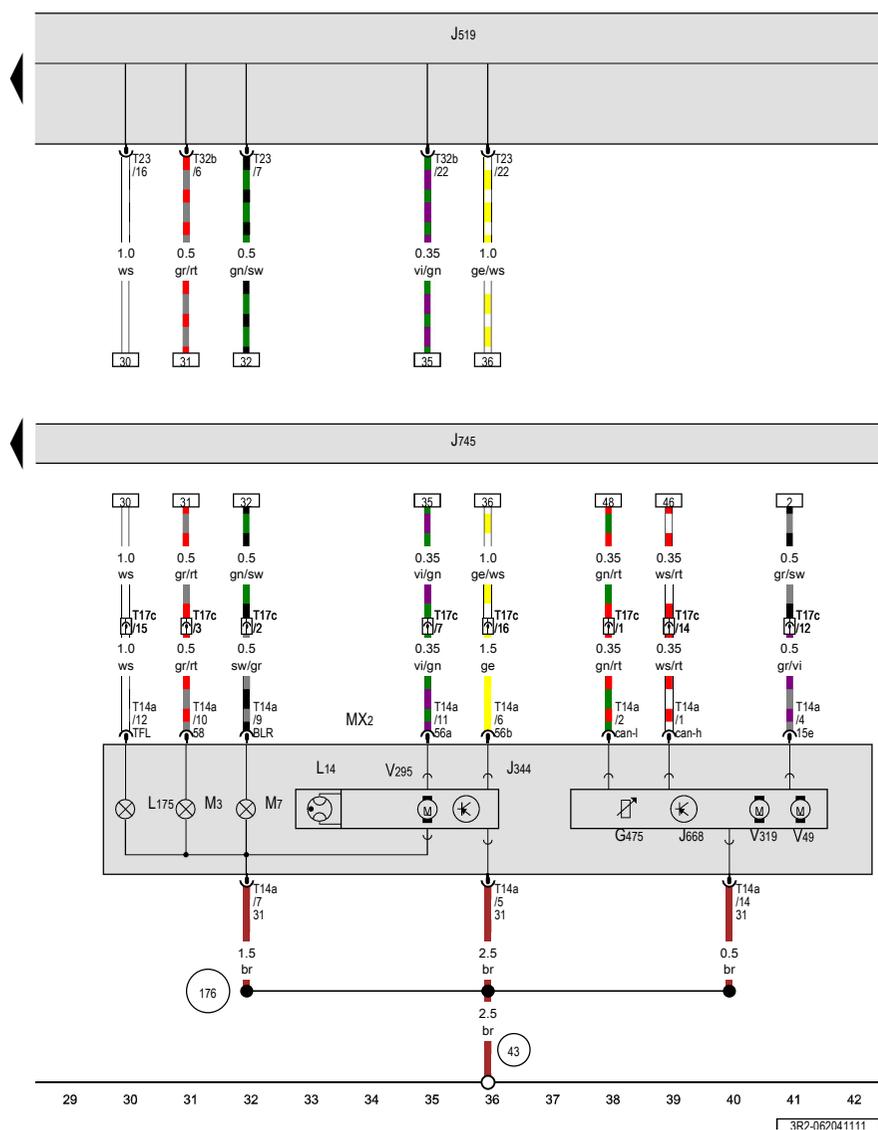
- G474 - Sensor de posición del módulo de orientación izquierdo
- J343 - Unidad de control de la lámpara de descarga de gas izquierda
- J519 - Unidad de control de la red de a bordo
- J667 - Módulo de potencia para el faro izquierdo
- J745 - Unidad de control de la luz de curva y la regulación del alcance de las luces
- L13 - Lámpara de descarga de gas izquierda
- L174 - Lámpara de luz diurna izquierda
- MX1 - Faro delantero izquierdo
- M1 - Lámpara de la luz de posición izquierda
- M5 - Lámpara del intermitente delantero izquierdo
- T14d - Conector de 14 contactos
- T17 - Conector de 17 contactos, en la estación de interconexión, pilar A izquierdo
- T17a - Conector de 17 contactos, en la estación de interconexión, pilar A izquierdo
- T17b - Conector de 17 contactos, en la estación de interconexión, pilar A izquierdo
- T23 - Conector de 23 contactos
- T32b - Conector de 32 contactos
- V48 - Servomotor izquierdo para regulación del alcance de las luces
- V294 - Obturador de la luz de cruce izquierda
- V318 - Servomotor de la luz de curva dinámica izquierda
- 179 - Conexión a masa, en el mazo de cables del faro izquierdo
- 671 - Punto de masa 1, en el larguero delantero izquierdo

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 rt = rojo  
 br = marrón  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 vi = lila  
 ge = amarillo  
 or = naranja  
 rs = rosa

# Exeo

## Esquema de circuitos de corriente

Núm. 62 / 4



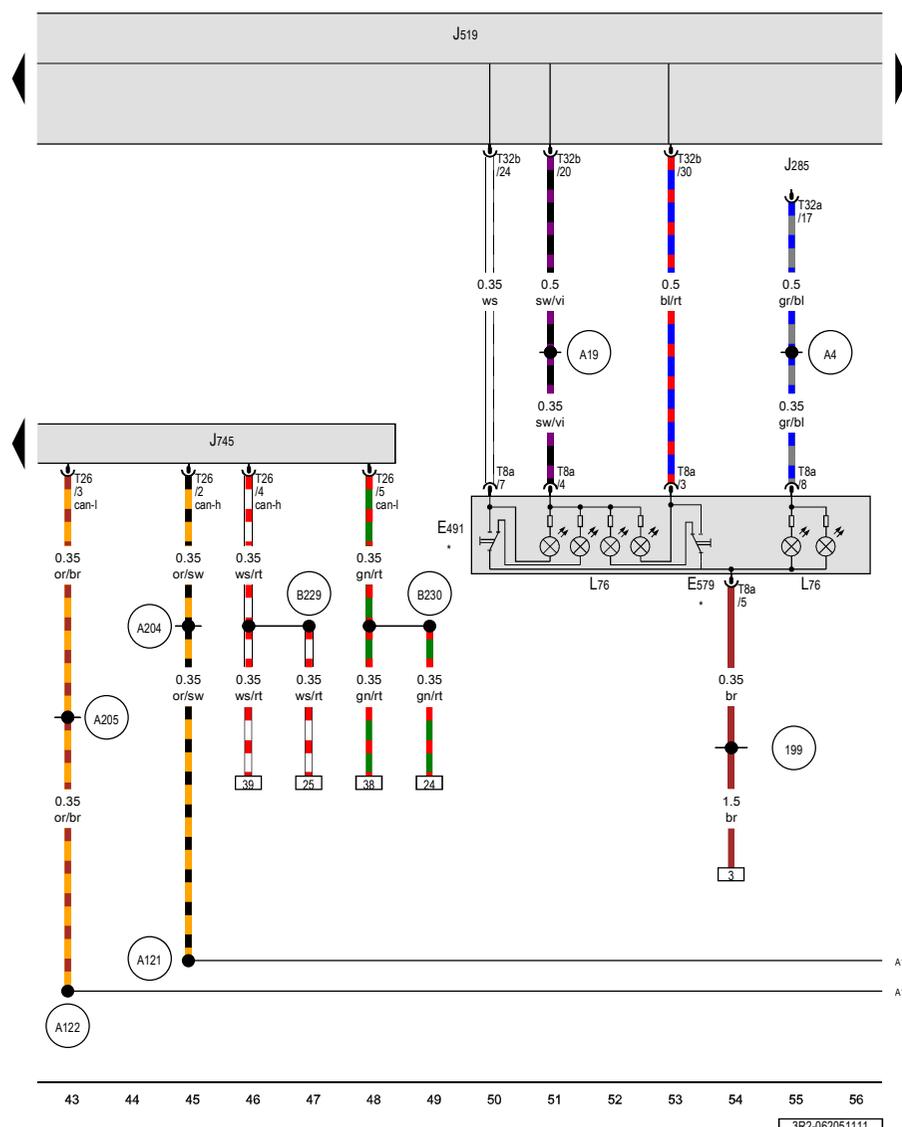
- Unidad de control de la red de a bordo, Unidad de control de la luz de curva y la regulación del alcance de las luces, Faro delantero derecho**
- G475 - Sensor de posición del módulo de orientación derecho
  - J344 - Unidad de control de la lámpara de descarga de gas derecha
  - J519 - Unidad de control de la red de a bordo
  - J668 - Módulo de potencia para el faro derecho
  - J745 - Unidad de control de la luz de curva y la regulación del alcance de las luces
  - L14 - Lámpara de descarga de gas derecha
  - L175 - Lámpara de luz diurna derecha
  - MX2 - Faro delantero derecho
  - M3 - Lámpara de la luz de posición derecha
  - M7 - Lámpara del intermitente delantero derecho
  - T14a - Conector de 14 contactos
  - T17c - Conector de 17 contactos, en la estación de interconexión, pilar A derecho
  - T23 - Conector de 23 contactos
  - T32b - Conector de 32 contactos
  - V49 - Servomotor derecho para regulación del alcance de las luces
  - V295 - Electromotor del obturador de la luz de cruce derecha
  - V319 - Servomotor de la luz de curva dinámica derecha
  - 43 - Punto de masa, en la parte inferior del pilar A derecho
  - 176 - Conexión a masa, en el mazo de cables del faro derecho

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 rt = rojo  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 vi = lila  
 ge = amarillo  
 or = naranja  
 rs = rosa

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 62 / 5



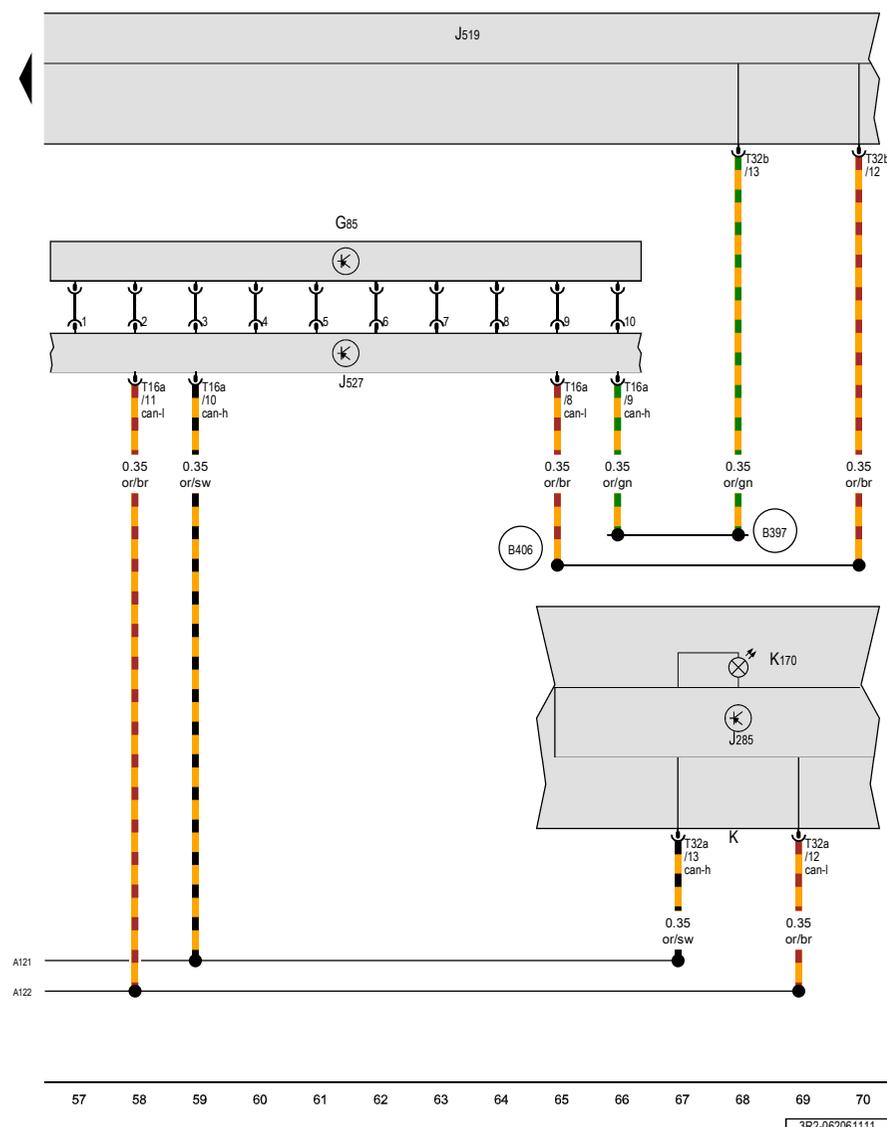
- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

- Conmutador para desactivación de las luces de orientación, Interruptor de la luz de marcha diurna, Unidad de control de la red de a bordo, Unidad de control de la luz de curva y la regulación del alcance de las luces**
- E491 - Conmutador para desactivación de las luces de orientación
  - E579 - Interruptor de la luz de marcha diurna
  - J285 - Unidad de control en el cuadro de instrumentos
  - J519 - Unidad de control de la red de a bordo
  - J745 - Unidad de control de la luz de curva y la regulación del alcance de las luces
  - L76 - Lámpara para iluminación del pulsador
  - T8a - Conector de 8 contactos
  - T26 - Conector de 26 contactos
  - T32a - Conector de 32 contactos
  - T32b - Conector de 32 contactos
  - 199 - Conexión a masa 3, en el mazo de cables del tablero de instrumentos
  - A4 - Conexión positiva (58b), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
  - A19 - Conexión (58d), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
  - A121 - Conexión (bus High), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
  - A122 - Conexión (bus Low), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
  - A204 - Conexión (bus CAN del cuadro de instrumentos, High), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
  - A205 - Conexión (bus CAN del cuadro de instrumentos, Low), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
  - B229 - Conexión (bus High), en el mazo de cables del habitáculo
  - B230 - Conexión (bus Low), en el mazo de cables del habitáculo
  - \* - Si está disponible

# Exeo

## Esquema de circuitos de corriente

### Núm. 62 / 6



**Sensor del ángulo de giro del volante, Unidad de control de la red de a bordo, Unidad de control de la electrónica de la columna de la dirección, Cuadro de instrumentos, Testigo de avería de lámpara**

- G85 - Sensor del ángulo de giro del volante
- J285 - Unidad de control en el cuadro de instrumentos
- J519 - Unidad de control de la red de a bordo
- J527 - Unidad de control de la electrónica de la columna de la dirección
- K - Cuadro de instrumentos
- K170 - Testigo de avería de lámpara
- T16a - Conector de 16 contactos
- T32a - Conector de 32 contactos
- T32b - Conector de 32 contactos
- A121 - Conexión (bus High), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A122 - Conexión (bus Low), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- B397 - Conexión 1 (bus CAN de confort High), en el mazo de cables principal
- B406 - Conexión 1 (bus CAN de confort Low), en el mazo de cables principal

- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa